



# DISTRICT ANTWERPEN

@ antwerpen@n-va.be | www.n-va.be/antwerpen | jaargang 8 | nr. 4 | december 2017

V.U.: MAARTEN VANDERHENST, ZAKSTRAAT 9-302, 2000 ANTWERPEN

N-VA Antwerpen wenst u een gelukkig 2018!

## Tienpuntenplan voor veiliger verkeer

Er zijn steeds meer fietsers in de stad. Daarom voert de stad haar tienpuntenplan voor meer verkeersveiligheid vroeger in dan eerst gepland. Burgemeester Bart De Wever en schepenen Koen Kennis en Nabilla Ait Daoud stelden het plan eind november voor:

- 1 We testen 'vierkant groen' op kruispunten die zich daartoe lenen. Alle fietsers krijgen tegelijk groen licht, zonder conflicten met wagens.
- 2 We hebben de verkeerslichtencomputer in gebruik genomen om zoveel mogelijk **conflicten te vermijden** op kruispunten.
- 3 In zones 30 voeren we **venstertijden in voor vrachtwagens**. Binnenkort starten we met een eerste proefproject in Borgerhout.
- 4 We nemen extra maatregelen om de **kruispunten verkeersveilig in te richten**. Bijvoorbeeld met een strook waar fietsers voor de wagens wachten op groen licht, met lichten die fietsers sneller laten vertrekken dan voertuigen. Daarnaast realiseren we snel het principe 'rechtsaf voor rood'.
- 5 Waar fietspaden een weg kruisen, duiden we met **pijlen** op de weg aan uit welke richting men fietsers kan verwachten. Op de fietsostrades en fietspaden naar de stad plaatsen we bij het binnenrijden van de bebouwde kom borden om 'snelle' fietsers te vragen hun snelheid aan te passen.
- 6 Tegen eind 2018 is 95 procent van alle Antwerpse wegen **zone 30**. We introduceren de intelligente snelheidsbegrenzer voor alle stadsvoertuigen.
- 7 De stad blijft het goede voorbeeld geven en richt haar eigen **voertuigen maximaal verkeersveilig** in met dodehoekspiegels, sensoren en camera's.
- 8 Zowel voor werfvrachtverkeer als voor beleving van kernwinkelgebieden introduceren we **vaste vrachtwagenroutes** doorheen de stad. Bij alle grote werven die de stad vergunt, leggen we verplichte aan- en afrijroutes op voor werfverkeer.
- 9 Op basis van de overzichten van **zwarte punten** voeren we samen met de verantwoordelijke wegbeheerders infrastructurale en technische maatregelen uit.
- 10 We voorzien lespakketten op maat voor jongeren van 12 tot 25 jaar. En dat zowel voor fietsers, bromfietsers als prille autobestuurders. Deze **praktijkgerichte vorming** wordt aangeboden door professionele organisaties.



## N-VA Buurt - Vertel het ons

Heb je een vraag die je al zo lang aan de N-VA wil stellen? Bezoek dan ons infostandje op een van de pleintjes in je buurt.

De afgelopen jaren heeft de N-VA hard gewerkt en is de stad er met grote sprongen op vooruitgegaan. En daar willen we met jou graag eens over praten. We doen ook onze plannen voor de komende zes jaar uit de doeken.

Hier staan we de komende maanden, telkens van 10 tot 13 uur:

→ **13 januari:** Mechelseplein, tussen het terras van de Kapitein Zeppos en de Boer van Tienen (met Bart De Wever)

→ **17 februari:** hoek Abdijstraat-Sint-Bernardsesteenweg

→ **17 maart:** hoek Anselmostraat-Jozef De Bomstraat

→ **14 april:** Amsterdamstraat-Nassastraat, op de middenberm van de Nassastraat





## Bewoners Sint-Andries werken aan klimaat

De klimaatzaak beroert de gemoederen. De buurtbewoners en organisaties van de Sint-Andrieswijk in Antwerpen vonden het daarom tijd om de handen uit de mouwen te steken. Enerzijds hebben ze oog voor preventie, waarbij de buurt de ecologische voetafdruk probeert te verkleinen. Anderzijds houdt de wijk rekening met de klimaatverandering en speelt zij in op de gevolgen ervan.

Wij spraken met een van de initiatiefnemers, Nico Volckeryck, voorzitter van Quartier National en Unizo Antwerpen. “De bedoeling is dat we samen met het stadsbestuur en verschillende verenigingen werken aan de CO<sub>2</sub>-vermindering in de stad. De bewoners reiken daarvoor ideeën aan. De mensen die in Sint-Andries wonen zijn experts wat hun wijk betreft, want ze kennen de problemen waarmee de buurt kampt”, zegt Volckeryck. “Zo is het idee ontstaan om her en der slingerplantjes te planten. Die absorberen namelijk fijn stof. Ook kleine zaken kunnen een groot effect hebben op het milieu. Het is essentieel dat we de gewone mensen betrekken en dat de voorstellen laagdrempelig zijn.”

“Dan is de volgende vraag: hoe kunnen mensen voorzorgen nemen? Bejaarden zullen extreme weersomstandigheden meteen ervaren, omdat zij daarvoor extra gevoelig zijn. Aan hen willen we concrete tips meegeven voor wanneer het heel warm is. Door het ‘smart city’-project kunnen we alarmknoppen voorstellen voor oudere mensen. Vrijwilligers uit de buurt kunnen op het alarm reageren. En er zijn ook grotere initiatieven, zoals gezamenlijke aankopen van waterpompen om snel in te spelen op overstromingen.”

**Freek Niesten,**  
bewoner Sint-Andries

→ Lees meer op  
[www.n-va.be/districtantwerpen](http://www.n-va.be/districtantwerpen)

## Marnixplaats en Volksstraat in nieuw kleedje

Zowel de Marnixplaats als de Volksstraat krijgen de komende maanden een nieuw kleedje. “We verhogen de veiligheid voor de zwakke weggebruiker”, zeggen Paul Cordy en Annick De Ridder.

### Marnixplaats

Op de Marnixplaats wordt de groene middenzone rond de monumentale beeldengroep Schelde Vrij uitgebreid. Beton zal de lawaaierige en onveilige kasseien vervangen, zoals in de Nationalestraat.

“De Marnixplaats wordt zo het sluitstuk van de heraanleg van de as De Vriërestraat en Geuzenstraat”, zegt districtsvoorzitter Paul Cordy. “De ongebruikte tramsporen verdwijnen voorlopig niet, omdat De Lijn ze wil behouden voor evenementen of als noodoplossing. Aan de recent heraangelegde voetpaden en terrassen voor de horeca verandert er niets.”

### Volksstraat

In de Volksstraat zullen de kasseien tussen het voetpad en de tramsporen worden vervangen door beton. Op die manier ontstaat er een veilige fietsstrook. Dit project wordt trouwens gefinancierd met middelen van de Burgerbegroting 2016.

Buurtbewoner en Vlaams volksvertegenwoordiger Annick De Ridder: “De plannen voor de heraanleg van de Marnixplaats dateren van een ver verleden, van toen ik nog in de districtsraad van Antwerpen zetelde. Ik ben dan ook heel blij dat we er eindelijk werk van maken. Dat zal vooral de fietser ten goede komen, want met een fiets zijn die vervelende kasseien echt niet te doen.”



▲ “De werken zullen voor de zomer afgerond zijn”, zeggen Paul Cordy en Annick De Ridder.

## Kiki en de verdwenen letters

Theater van A tot Z zal in kleuterscholen de theatervoorstelling ‘Kiki en de verdwenen letters’ spelen. De voorstelling is geschikt voor Nederlandstalige kleuters én voor kleuters die nog Nederlands aan het leren zijn.

Kleuters enthousiast maken voor letters en boeken, dat is Kiki’s doel. Dat doet ze samen met haar beste vriend: Olaf de boekenwurm. We starten met dit project in Antwerpen-Noord. Andere wijken komen nadien aan bod.

→ **Cordula Van Winkel,**  
districtsschepen van Jeugd



“Uw veiligheid in het verkeer is waar we als stad dagelijks mee bezig zijn.”

Bart De Wever, burgemeester



**Luk Lemmens**

Eerste gedeputeerde provincie Antwerpen

“Wat een eer om De Strangers te mogen vieren en in naam van het provinciebestuur in de bloemetjes te zetten!”



**Annick De Ridder**

Vlaams Parlementslid



“De haven van Antwerpen is een van de belangrijkste motoren van onze Vlaamse economie. Vorig jaar beleefde ze opnieuw een recordjaar met meer dan 214 miljoen ton verhandelde goederen. Hiermee zorgt de Antwerpse haven voor brood op de plank bij ongeveer 150 000 gezinnen.”

**Nabilla Ait Daoud**

Schepen van Jeugd



“De Dag van de jeugdbeweging start je best met een stevig ontbijt, óók als dat betekent al om 7 uur op het Koningin Astridplein staan. Antwerpen telt zo’n 10 000 kinderen en jongeren die lid zijn van een jeugdbeweging. En nog elk jaar stijgen de ledenaantallen!”

**Manuela Van Werde**

Vlaams Parlementslid



“Wat gaan we doen met ons leegstaand religieus erfgoed? Het debat daarover aangaan met de Antwerpenaar, is voor mij zeer belangrijk.”

“Slim naar Antwerpen met Scooty! Scooty lanceert niet alleen een nieuwe look, Antwerpen krijgt er ook 45 elektrische scooters bij. Bovendien kan je nu ook met Scooty naar Berchem, met inbegrip van Berchem Station en Zurenborg. Dus een nog ruimere keuze voor wie zich snel in Antwerpen wil verplaatsen.”



**Koen Kennis**

Schepen van Mobiliteit



**Fons Duchateau** OCMW-voorzitter  
**Bart De Wever** Burgemeester

“Youca Action Day op het kabinet. Manon Mertens liep een dagje mee voor jongeren in El Salvador.”



# Veilig thuis in een welvarend Vlaanderen



We leven langer en blijven ook langer gezond. Dat is goed nieuws. Maar daardoor telt Vlaanderen verhoudingsgewijs ook steeds meer gepensioneerden en ouderen. Dat zet een betaalbare ouderenzorg en rechtvaardige pensioenen onder druk. In de N-VA-brochure **'Een onbezorgde oude dag'** bundelen Kamerlid Jan Spooren en Vlaams volksvertegenwoordiger Peter Persyn voorstellen die de toekomst van de Vlaamse ouderen veiligstellen:

- ons pensioensysteem verbeteren,
- de vereenzaming tegengaan,
- oog hebben voor het geestelijke welzijn,
- actief ouder worden,
- een gevarieerd zorgaanbod,
- zelf de regie van je oude dag in handen nemen.

De digitale versie van deze brochure kan u downloaden via [www.n-va.be/brochureouderen](http://www.n-va.be/brochureouderen).  
Ontvangt u liever een gedrukt exemplaar? Bestel het via het formulier op [www.n-va.be/brochureouderen](http://www.n-va.be/brochureouderen),  
via een mailtje aan [ouderen@n-va.be](mailto:ouderen@n-va.be) of telefonisch op het nummer 02 219 49 30.

Bestel  
nu uw  
gratis  
brochure



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam: .....

Voornaam: .....

Straat: .....

Postcode: .....

Gemeente: .....

Tel.: .....

E-mail: .....

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

