



Wandelen is hip (p. 2)



De N-VA voor u aan het werk (p. 3)

DISTRICT ANTWERPEN

@districtantwerpen@n-va.be | www.n-va.be/districtantwerpen | november 2019 | nr. 2

V.U.: MAARTEN VANDERHENST, ZAKSTRAAT 9 BUS 302, 2000 ANTWERPEN

Woonerven: buitenkansen in de binnenstad

Het belangrijkste erfgoed van Antwerpen vinden we in de 16de-eeuwse stad, binnen de grenzen van de Brouwersvliet, de Kaaïen, de Scheldestraat, de Kasteelpleinstraat en de Leien. “Dat hele gebied is bepalend voor de ziel van Antwerpen, en die ziel wil het stadsbestuur bewaren”, zeggen districts-burgemeester Paul Cordy en schepen van Mobiliteit Koen Kennis. “In overleg met de bewoners en handelaars maken we de zone autoluw en leggen we woonerven aan.”

In de woonerven verdwijnen de boordstenen en wordt het straat-niveau van gevel tot gevel doorgetrokken. Dat zorgt voor een meer vrije kijk op het straatbeeld. Er ontstaat zo ook meer ruimte voor groene accenten en straatmeubilair. Parkeerplaatsen zullen er enkel zijn voor bewoners, of voor mensen met een vergunning op aanvraag, zoals frequente bezoekers, zorgverstrekkers en klusjesmannen. “De snelheid voor wagen en fiets beperken we tot maximaal 20 km/u”, zegt schepen van Mobiliteit Koen Kennis. “Een goede zaak voor het wooncomfort en de leefbaarheid voor de bewoners. En ook een aantal winkelstraten krijgen daardoor een nieuwe impuls.”

Lange Koepoortstraat snel aangepakt

De stad wil van 90 procent van de binnenstad woonerf maken. Een volledig overzicht is er nog niet, maar dit jaar nog is de Lange Koepoortstraat aan de beurt. In 2021 volgen de Koningstraat en de Lange Sint-Annastraat. Op de Via Sinjoor, de wandelas tussen het Centraal Station en het Steenplein, vormen we de Schuttershofstraat om tot woonerf. De Kipdorpvest en de Van Cuyckstraat worden woonerf in 2022, net als de Generaal Belliardstraat.

Woonerven in stadslus

Ondertussen leggen we ook de stadslus aan (de Lange en Korte Nieuwstraat, de Korte Koepoortstraat, de Wolstraat, het Kipdorp, de Sint-Jacobsmarkt en de Kipdorpbrug). Ook daar worden een aantal straten woonerf. Daarna volgen de Prinsstraat (in 2023) en het Klapdorp (in 2024). “Voor de heraanleg van de Paardenmarkt en de Varkensmarkt kunnen de buurtbewoners nog kiezen voor een gedeeltelijke aanleg als woonerf. En ook de Stadswaag en omgeving staan op de planning”, besluiten Koen Kennis en Paul Cordy.



▲ Districtsburgemeester Paul Cordy en schepen van Mobiliteit Koen Kennis in de Lange Koepoortstraat. Die wordt nog dit jaar omgetoverd tot een woonerf.

Opmerkelijk

Wist u dat de straten en pleinen in de 16de-eeuwse binnenstad worden bezongen door artiesten als de Strangers en Wannes Van de Velde? U herkent ze ook in de albums van Suske en Wiske. En de bekendste Antwerpse verhalen en legenden vinden er hun oorsprong.



Raadpleeg uw vergunning online Nieuwe stap naar een klantvriendelijker en efficiënter Antwerpen

Vorige maand lanceerden we samen met de dienst vergunningen de nieuwe webpagina www.antwerpen.be/vergunningen. Daar kan u met één muisklik meer dan 150 000 besliste bouwdoSSIers raadplegen.

“Met deze pagina willen we de Antwerpenaar sneller wegwijs maken in de doolhof aan voorschriften”, zegt schepen van Stadsontwikkeling en Ruimtelijke Ordening Annick De Ridder. Enerzijds wordt informatie op maat van een perceel of concreet adres getoond, zodat een bouwheer al een groot deel van zijn vragen beantwoord ziet. Anderzijds kan hij of zij advies op maat opvragen en meteen de nodige documenten toevoegen zoals foto's, plannen en tekeningen.

“Dit instrument is uniek in Vlaanderen”, vertelt Annick De Ridder. “Geen wachtrijen of afspraken meer: alle informatie is meteen online te raadplegen.”

Annick De Ridder
Schepen van Stadsontwikkeling
en Ruimtelijke Ordening



Antwerpen geeft straten vrouwenamen



We trappen een open deur in wanneer we zeggen dat Antwerpen net zoals zowat iedere gemeente in Vlaanderen veel te weinig straten heeft die de naam van een vrouw dragen. In het district Antwerpen komen er daarom in een keer vijftien bij.

Binnenkort wandelt u door de Ann Christystraat, de La Esterellastraat of de Ivonne Lexstraat. En rijdt u onder het Operaplein door de Jeanne Brabantstunnel.

“Als trotse voorzitter van een districtsraad waarin de vrouwen in de meerderheid zijn, ben ik blij dat we meteen een hele reeks straten op Linkeroever en de beide tunnels onder het Operaplein naar vrouwen kunnen vernoemen die op zeer veel domeinen een belangrijke rol in onze samenleving hebben gespeeld”, zegt Marita Wuyts. “Die namen illustreren perfect dat onze samenleving zonder vrouwen nergens zou staan.”

Marita Wuyts
Voorzitter districtsraad



Wandelen is hip



Wandelen is een van de meest trendy sporten. De voorbije vier jaar verdubbelde het aantal leden van wandelclubs. De stad Antwerpen kon niet achterblijven en organiseerde samen met Golazo op zondag 13 oktober een eerste uitdagende Urban Walk. “Het was een unieke wandelervaring op een parcours van elf kilometer met historische monumenten, pittoreske plekjes en andere verborgen parels”, aldus schepen van Sport Ludo Van Campenhout.

De Urban Walk speelt perfect in op het sport- en beweegbeleid van de stad. “Door sportevenementen willen we zoveel mogelijk mensen aan het bewegen brengen”, legt de sportschepen uit. “Wandelen is een van de meest laagdrempelige sporten. Nog meer mensen krijgen dus de kans om mee te bewegen met Sporting A.”

Onthaasten

Wandelen is niet alleen ideaal om op een aangename manier te bewegen in onze zittende maatschappij, wandelen is ook onthaasten. “Ik moedig dan ook iedereen aan om de wandelschoenen aan te trekken. Ook in de toekomst zullen we prachtige wandelingen organiseren”, besluit Ludo Van Campenhout.



Ludo Van Campenhout
Schepen van Sport



▲ De Urban Walk was een uitgelezen kans om meer te bewegen én de stad vanuit een andere hoek te leren kennen.

De N-VA voor u aan het werk

Een uitstekende zaak voor Antwerpen

“Met de nieuwe Vlaamse Regering onder leiding van Jan Jambon doet Antwerpen een uitstekende zaak. We leveren werf na werf op. We zetten ons krachtig veiligheidsbeleid verder. We ondersteunen Antwerpenaren die het moeilijker hebben. En we doen nog meer inspanningen voor een propere stad.”



Bart De Wever, burgemeester

Tijdelijke ijsbaan in Park Groot Schijn

“De Antwerpse schaatsclubs en het publiek kunnen opnieuw ijsschaatsen in Deurne. In Park Groot Schijn investeerde Sporting A in een tijdelijke ijspiste, in afwachting van het nieuwe schaatscentrum van Sportoase. Met deze tijdelijke ijsbaan stellen we de toekomst van de wintersporten in onze stad veilig.”



Ludo Van Campenhout, schepen van Sport

Diervriendelijkste stad

“Dierenwelzijn krijgt veel aandacht in het Vlaamse regeerakkoord. En dat is een goede zaak. Als grootste stad van Vlaanderen willen we niet onderdoen en willen we de meest diervriendelijke stad van Vlaanderen zijn. Zorg voor zwervkatten, hondenloopzones, een krachtadige aanpak van dieren mishandeling en handel in exotische dieren, ondersteuning van de dierenambulance en het dierenasiel. En als klap op de vuurpijl mag u een heuse hondenzwemvijver verwachten.”



Fons Duchateau, schepen van Dierenwelzijn

Vervolg voor de Waterbus

“De Waterbus is zonder twijfel een succesverhaal. Hij versterkt de band tussen de Antwerpenaar en de Schelde en heeft zijn rechtmatige plaats verworven in het woon-werkverkeer. We hebben er tijdens de Vlaamse onderhandelingen dan ook alles aan gedaan opdat dit initiatief zou worden verdergezet. En met succes: de Antwerpenaar, toerist en pendelaar kunnen blijven genieten van dit filevrije alternatief. Op naar de miljoenste gebruiker!”



Annick De Ridder, schepen van Haven

Nieuw fietspad voor de Fruithoflaan

“Dankzij een nieuw fietspad is de Fruithoflaan veiliger, vlotter bereikbaar en groener dan ooit. Het fietspad maakt deel uit van de districtenfietsroute en sluit aan op enkele lokale fietspaden en de fietsostrade. In één moeite door werd ook de straat heraangelegd, met betere oversteekplaatsen en het behoud van parkeerplaatsen. Kortom: alle weggebruikers, de handelaars en de omwonenden gaan erop vooruit.”



Koen Kennis, schepen van Mobiliteit



Nabilla Ait Daoud, schepen van Personeel

Aandacht voor stadspersoneel

“Het stadspersoneel werkt elke dag opnieuw met veel enthousiasme voor onze inwoners, bedrijven en toeristen. Onze medewerkers zijn het gezicht van onze stad en verdienen respect. Knelpuntvacatures invullen blijft een belangrijk aandachtspunt. We werken met permanente rekrutering en leiden eigen personeel op voor deze functies.”

Grote investeringen in fietsinfrastructuur

“De provincie investeert met een verdubbeling van het budget fors in de aanleg van fietsostrades. De Antwerpse fietsinfrastructuur is ook onze buitenlandse collega's niet ontgaan: onlangs kregen we bezoek uit de Duitse Bundestag. Een delegatie kwam kijken hoe we het fietsbeleid op Vlaams, provinciaal en lokaal niveau op elkaar afstemmen.”



Luk Lemmens, eerste gedeputeerde



Rarara, wie is bevoegd?

U wordt thuis geholpen door...



... een zorgkundige
die eten maakt

- Vlaams
- Federaal

... een verpleegster
die bloeddruk meet

- Vlaams
- Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

Een potvis ...



... in de zee

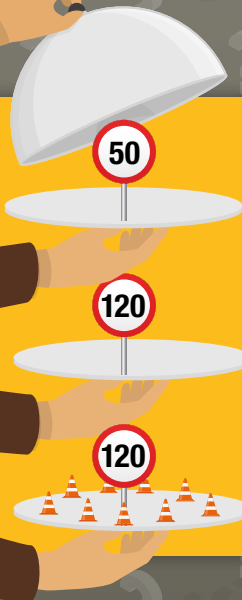
- Vlaams
- Federaal

... op het strand

- Vlaams
- Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

Maximumsnelheid ...



... op de weg

- Vlaams
- Federaal

... op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

... bij werken
op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor álles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA



N-VA
DE VERANDERING WERKT